



Nouvelles recommandations CACES® 2020

Créé il y a 20 ans pour faire diminuer le nombre et la gravité des accidents de travail liés à l'utilisation d'équipements, le dispositif CACES® actuel a été revu et renouvelé par la CNAM et l'INRS en y intégrant les ponts roulants et les chariots de manutention gerbeurs à conducteur accompagnant qui sont la cause de nombreux accidents.

CACES® R389 > R489

CACES® R366 > R485  Nouveau CACES® 2020

CACES® R423 > R484  Nouveau CACES® 2020

CACES® R372M > R482

CACES® R383M > R483



CACES® R377M > R487

CACES® R386 > R486

CACES® R390 > R490

Date d'application : 1er janvier 2020



 05.56.15.51.20  merignac@impact-consulting.fr

IMPACT
Consulting

CACES® R389 > R489 CHARIOTS CONDUCTEUR PORTÉ



TRANSPALETTES À CONDUCTEUR PORTÉ
(levée ≤ 1.20m)



CHARIOTS ÉLÉVATEURS
FRONTAUX EN PORTE-À-FAUX (>6t)



GERBEURS À CONDUCTEUR PORTÉ
(levée > 1.20m)



CHARIOTS ÉLÉVATEURS À
MÂT RÉTRACTABLE



CHARIOTS À PLATEAU PORTEUR
(charge ≤ 2T)



CHARIOTS
ÉLÉVATEURS À POSTE DE
CONDUITE ÉLEVABLE
(plancher > 1.20m)



CHARIOTS TRACTEURS INDUSTRIELS
(traction ≤ 25t)



CONDUITE HORS PRODUCTION DES
CHARIOTS DE TOUTES LES CATÉGORIES



CHARIOTS ÉLÉVATEURS
FRONTAUX EN PORTE-À-FAUX (≤ 6t)

CACES® R485 CHARIOTS CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

Nouveau
CACES® 2020



GERBEURS AUTOMOTEURS A
CONDUCTEUR
ACCOMPAGNANT
(levée de 1.20m à 2.50m)



GERBEURS AUTOMOTEURS A
CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT
(levée > 2.50m)

CACES® R484 PONTS ROULANTS ET PORTIQUES

Nouveau
CACES® 2020



PONTS ROULANTS ET
PORTIQUES À COMMANDE AU
SOL
(filaire ou télécommande)













PONTS ROULANTS ET
PORTIQUES À COMMANDE EN
CABINE

*Valide
5 ans*

*Valide
5 ans*

*Valide
5 ans*

CACES® R372M > R482 ENGINES DE CHANTIER

CAT 1 > A		ENGINES COMPACTS (≤ 6t)	CAT 3 > C2		ENGINES DE RÉGLAGE À DÉPLACEMENT ALTERNATIF (> 6t)
CAT 2 > B1		ENGINES D'EXTRACTION À DÉPLACEMENT SÉQUENTIEL (> 6t)	CAT 6 > C3		ENGINES DE NIVELLEMENT À DÉPLACEMENT ALTERNATIF
CAT 2 > B2		ENGINES SONDAGE / FORAGE À DÉPLACEMENT SÉQUENTIEL	CAT 7 > D		ENGINES DE COMPACTAGE (> 6t)
NEW! > B3		ENGINES RAIL / ROUTE À DÉPLACEMENT SÉQUENTIEL	CAT 8 > E		ENGINES DE TRANSPORT (> 6t ou 100CV pour tracteurs)
CAT 4 > C1		ENGINES DE CHARGEMENT À DÉPLACEMENT ALTERNATIF (> 6t)	CAT 9 > F		CHARIOT DE MANUTENTION TOUT TERRAIN
				CAT 10 > G	CONDUITE DES ENGINES HORS PRODUCTION

Valide 10 ans

⚠ En 2025, tous les collaborateurs devront être en possession de CACES® R482 - tous les CACES® R372m ne seront plus valables

CACES® R383M > R483 GRUES MOBILES

CAT 1A-2A > A		GRUES MOBILES À FLÈCHE TREILLIS	CAT 1B-2B > B		GRUES MOBILES À FLÈCHE TÉLÉSCOPIQUE
---------------	--	---------------------------------	---------------	--	-------------------------------------

Valide 5 ans

CACES® R377M > R487 GRUES À TOUR

GME > CAT 1		GRUES À TOUR À MONTAGE PAR ÉLÉMENTS À FLÈCHE DISTRIBUTRICE (GME)	GME > CAT 2		GRUES À TOUR À MONTAGE PAR ÉLÉMENTS À FLÈCHE RELEVABLE	GMA > CAT 3		GRUES À TOUR À MONTAGE AUTOMATISÉ (GMA)
-------------	---	--	-------------	--	--	-------------	---	---

Valide 5 ans

CACES® R386 > R486 NACELLES

CAT 1A - 3A > A



PEMP DE TYPE 1 OU 3
GROUPE A : ÉLEVATION VERTICALE

CAT 1B - 3B > B



PEMP MÂT ARTICULÉ DE TYPE 1 OU 3
GROUPE B : ELEVATION MULTIDIRECTIONNELLE

NEW! > C

CONDUITE HORS PRODUCTION
DES PEMP GROUPE A OU B

Valide
5 ans

TYPE 1 : LE DÉPLACEMENT N'EST POSSIBLE QU'EN CONFIGURATION DE TRANSPORT (POSITION BASSE) / TYPE 3 : LE DÉPLACEMENT EST POSSIBLE AVEC LA PLATEFORME DE TRAVAIL EN POSITION HAUTE



Les épreuves pratiques devront être réalisées en utilisant alternativement 2 PEMP représentatives de la catégorie A (ex : 1A et 3A) ou B (ex : 1B et 3B)

CACES® R390 > R490 GRUES DE CHARGEMENT



COMMANDE MANUELLE



OPTION TÉLÉCOMMANDE

Valide
5 ans

L'autorisation de conduite (AC), quelques rappels :

Pour la conduite d'un engin de chantier, d'une grue mobile, à tour ou de chargement, d'une PEMP, d'un chariot de manutention, le conducteur doit être titulaire d'une AC délivrée par l'employeur (art R.4323-56 du Code du Travail) qui respecte ces 4 exigences :

- 1 avoir suivi une **formation spécifique** et adaptée à la conduite en sécurité de équipement de travail concerné
- 2 avoir les **connaissances et savoir-faire** pour la conduite de l'engin concerné validé par des tests théoriques et pratiques appropriés
- 3 avoir une **aptitude médicale** pour la conduite de l'engin concerné à jour
- 4 que l'employeur s'assure de la **connaissance des lieux et instructions** à respecter sur le ou les sites d'utilisation