
Programme de formation_{vs}

CACES® R489 _ Chariot à conducteur porté

cat 1A et/ou 1B et/ou 3 et/ou 5 et/ou 6



Durée

De 14 heures à 35 heures selon le nombre de catégories et l'expérience du stagiaire.



Public visé

Toute personne appelée à conduire et travailler avec les chariots de manutention automoteurs à conducteur porté.



Prérequis

- Savoir communiquer en français.
- Etre médicalement apte.



Objectifs pédagogiques

- Conduire en toute sécurité les chariots de manutention automoteurs à conducteur porté et les différents types d'équipements.
- Assurer la maintenance de premier niveau de son matériel et des équipements.
- Communiquer les anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de ses fonctions.
- Réaliser le test «CACES® R489» selon le référentiel en vigueur.
-





Description / Contenu

Formation théorique :

- Réglementation : connaissances générales (rôle et responsabilité des différents acteurs...).
- Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté : terminologie, caractéristiques générales, équipement de sécurité...
- Principaux types de chariots à conducteur porté : les catégories de chariot.
- Règles de circulation applicables aux chariots à conducteur porté : panneaux et marquages.
- Risques liés à l'utilisation des chariots à conducteur porté : liés au fonctionnement du chariot, à la conduite, aux déplacements du chariot...
- Lecture d'un tableau / un abaque de charges.
- Règles de chargement et déchargement des véhicules : calage, immobilisation.
- Identification des produits dangereux : pictogrammes, risque lié à la manutention.
- Exploitation des chariots à conducteur porté.
- Vérification d'usage des chariots à conducteur porté : opération de maintenance, anomalie...

Formation pratique :

- Prise de poste et vérification : documents, contrôles visuels et dynamiques...
- Adéquation : environnement, charge...
- Conduite : circuler à vide, circuler en charge.
- Manœuvre : prendre, déplacer et déposer au sol une charge palettisée/gerber et dégerber/stocker et déstocker/charger et décharger un véhicule par l'arrière depuis le quai.
- Fin de poste, opération d'entretien quotidien, maintenance

Test théorique et pratique selon la catégorie définie.



Méthodes mobilisées

- Formation théorique magistrale (interrogative et expositive) et démonstrative commentée pour la pratique.
- Exposés technologiques illustrés par des moyens audiovisuels. Formation pratique réalisée sur zone d'évolution selon la catégorie de chariot choisie. Remise d'un livret de formation.



Modalités d'évaluation

Evaluation: Test théorique et pratique effectué par un testeur habilité.

Sanction: Certificat d'Aptitude à la Conduite en Sécurité (CACES®) en application de la recommandation visée (si réussite aux tests).



Modalités et délais d'accès

Nous avons des sessions toutes les semaines selon places disponibles par l'intermédiaire de nos centres de formation partenaires.

Nos formations sont accessibles à la demande :

- de l'employeur / du salarié / du demandeur d'emploi

L'entrée en formation est accordée sous réserve de la validation des financements et à la suite d'un entretien téléphonique ou échange mail pour définir les besoins du bénéficiaire.



Tarif

Les conditions tarifaires sont disponibles sur notre site internet ou sur demande de devis.



Accessibilité aux personnes en situation de handicap

Nos formations sont accessibles sous conditions. Merci de consulter au préalable notre référent handicap, pour échanger sur les besoins d'adaptation de la formation :

referent.handicap@impact-formation.fr